

Mondatkiegészítések – megoldások

2014. április 26.

Az alábbi típusú mondatkiegészítések jelentik az elméleti feladatok egy részét. A tapasztalat szerint ezek megoldásához a tárgyi tudás mellett szükség van egyfajta rutinra. Ezt segítő szándékomban áll a félév során az egyes anyagrészekhez kapcsolódóan folyamatosan feltenni feladatokat kiegészítve a már meglévő listát. Két fájlt találnak: az egyik a feladatsor kihagyva a kitöltendő részeket, míg a másik a kiegészített mondatokkal. Észrevételeket szívesen veszek. M.F.

1. A Descartes-féle koordináta rendszer bázisvektorai ortonormáltak. Az ortonormáltság azt jelenti, hogy e vektorok egymásra **merőlegesek (ortogonálisak)** és egyenként egységnyi **hosszúak (normáltak)**.
2. Az átlagsebesség a megtett **út** és az ehhez szükséges **idő** hányadosa. Mivel az út skalár mennyiség, így ennek megfelelően az átlagsebesség **nem** vektor, hanem **skalár** mennyiség.
3. A sebesség **időegységenkénti / időegység alatti** elmozdulás.
4. A sebességvektor a pályagörbe **érintője**.
5. A gyorsulás **időegységenkénti / időegység alatti** sebességváltozás.
6. Ha egy egyenes vonalúan mozgó pont $x(t)$ helykoordinátája az idő At^n függvényével adható meg (A konstans), akkor sebessége az időnek **Ant^{n-1}** függvénye.
7. Síkbeli polárkoordináta rendszerben a két bázisvektor neve: **radiális (sugár irányú)** és **transzverzális (a radiális egységvektorra merőleges és a növekvő szögek irányába mutat)** egységvektorok.
8. *Ínyenceknek:* A síkbeli polárkoordináta rendszer minden pontjához tartozik egy bázisvektor pár. Ezért ezeket **lokális** bázisnak nevezik. (Megjegyzés: Nagyon fontos a sebesség és gyorsulás kifejezésében.)

9. Körmozgás esetén a gyorsulás vektora két nevezetes komponensre bontható fel. Ezek a **centripetális** és **tangenciális** gyorsulások.
10. **Egyenletes** körmozgás esetén csak centripetális gyorsulás van.
11. A centripetális gyorsulás mindig a **kör közepe** felé mutat.
12. **Gyorsuló** körmozgás esetében az eredő gyorsulás biztosan nem a kör közepe felé mutat.
13. A **szögsebesség** időegység alatti szögelfordulás.
14. A kerületi sebesség mindig az **$R\omega$** kifejezéssel adható meg, függetlenül attól, hogy a körmozgás **gyorsuló** vagy nem.
15. Görbe vonalú mozgás során a tömegpont mozgása a görbe egy adott pontjában úgy tekinthető, mintha a tömegpont **körpályán (simulókörön)** mozogna.
16. Egy test egyenes vonalú mozgását sebesség-idő grafikonon ábrázoljuk. A test elmozdulását a görbe **alatti terület** adja.
17. Minden test megőrzi **egyenesvonalú egyenletes** mozgását, amíg más testekkel kölcsönhatásba nem lép. Az itt megfogalmazott állítást **Newton I. axiómájának / a tehetetlenségi axiómának** nevezik.
18. Az inerciarendszerek olyan vonatkoztatási rendszerek, amelyekben érvényes a **tehetetlenség** törvénye.
19. Newton II. axiómájának matematikai megfogalmazása: **$F = ma$** .
20. A II. axiómában szereplő tömeget **tehetetlen** tömegnek nevezzük.
21. Az tömeg a **tehetetlenség** mértéke.
22. Az erő a **kölcsönhatás** mértéke.
23. Newton III. axiómája szerint a kölcsönható erők **erő-ellenereő párban** lépnek fel.
24. Van az erőknek egy csoportja, amelyeknek nincs ellenereje. Ez azért van, mert ezek nem **kölcsönhatásból** származnak. Ezek az erők az ún. **gyorsuló** vonatkoztatási rendszerekben lépnek fel, és **tehetetlenségi** erőknek nevezzük őket.
25. A gravitációs kölcsönhatás erőtvénye: **$F = -\gamma \frac{mM}{r^2} \frac{\mathbf{r}}{r}$** ; e törvényt az általános **tömegvonzás** törvényének is nevezik. A vonzó kölcsönhatás tulajdonságot a képletbeli **negatív előjel** fejezi ki.

26. A homogén erőtér fogalma azt jelenti, hogy a tér minden pontjában **ugyanolyan nagyságú és irányú** erő lép fel.
27. A homogén nehézségi erőtér alakja: $\mathbf{F} = m\mathbf{g}$; a törvénybeli tömeget **súlyos** tömegnek nevezik.
28. A rugalmas erő matematikai alakja: $\mathbf{F} = -k\mathbf{r}$.
29. A tömegpontra ható kényszerítő a felület, görbe mint kényszer **normálisa** irányába mutat.
30. A súrlódási erő $F_s = \mu N$ nagyságú. Fontos megjegyezni, hogy az összefüggésben nem a test súlya, hanem a **támaszerő** van!
31. Az asztalon csúszó testre ható súrlódási erő mindig a pillanatnyi sebességgel **ellentétes** irányú.
32. A tömegpontra ható erő annak **impulzusát** változtatja meg.
33. A impulzusváltozás annál nagyobb, minél nagyobb az **erő**.
34. A falra merőlegesen pattanó m tömegű, v sebességű labda rugalmasan visszapattan. Ekkor a labda **impulzusváltozása** $2mv$.
35. Tömegpontrendszer esetén a belső erők a rendszer teljes **impulzusát** nem változtatják meg.
36. Tömegpontrendszer tömegközéppontjának definíciója: $\mathbf{r} = \frac{\sum_i m_i \mathbf{r}_i}{\sum_i m_i}$.
37. A tömegközéppont úgy mozog, mintha az összes **külső** erő e pontban hatna.
38. Két tömegpont közül az egyik keletre, a másik északra mozog ugyanolyan v_0 sebességgel. Egymással tökéletesen rugalmatlanul ütköznek, amely után $\mathbf{v} = \frac{\sqrt{2}}{2}v_0$ nagyságú sebességgel mozognak.
39. Az elemi munka az **erővel** és az **elmozdulással** kifejezett **skaláris** szorzat.
40. A teljesítmény definíciója: **időegység alatti munkavégzés**. Az elemi munka kifejezésére alkalmazva a teljesítmény az **erő** és a **sebesség** skaláris szorzata.
41. Egy szerkezet mozgatásához az $\mathbf{F}(\mathbf{x}) = kx^3$ erő alkalmazása szükséges (k konstans). Mekkora a munkavégzés az $x = 0$ pontból az x koordinátájú pontba való elmozdítás során? Válasz: $W = \frac{1}{4}kx^4$.
42. A testen végzett munka a test **kinetikus / kinetikai / mozgási energiáját** változtatja meg. Tételszerűen ezt fogalmazza meg a **munkatétel / kinetikai energia tétele**, amelynek matematikai alakja: $\frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2 = W$.

43. Konzervatívnak nevezzük azt az erőteret, amely matematikai alakja előállítható mint egy csak **helytől** függő **skalár** tér (1D-ben) $-\frac{d}{dx}$ deriváltja, vagy (3D-ben) $-\text{grad}$ negatív gradiense.
44. Ha a konzervatív erőter potenciálja $U(y) = mgy$, akkor a ható erő: $F = -mg$.
45. Ha a konzervatív erőter potenciálja $U(r) = -\gamma \frac{mM}{r}$, akkor a ható erő: $F(r) = -\gamma \frac{mM}{r^2}$.
46. Ha a konzervatív erőter potenciálja $U(r) = A \frac{1}{r^6} + B \frac{1}{r^{12}}$, akkor a ható erő: $F(r) = -6A \frac{1}{r^7} - 12B \frac{1}{r^{13}}$.
47. Konzervatív erőterben a végzett munka független az **úttól**, azaz csak a **kezdő-** és **végpon-**toktól függ. Ha egy test a kezdőpontjára jut vissza, akkor a végzett munka **zérus**.
48. *Ínyenceknek:* A konzervatív erőter előáll, mint $F = -\text{grad}U$. A vektoranalízisből ismert, hogy bármely $\varphi(\mathbf{r})$ skalártér gradiensének rotációjára érvényes: $\text{rot grad}\varphi = 0$. Ezért azt mondhatjuk, hogy az F konzervatív erőter **örvénymentes**: $\text{rot}F = 0$.
49. *Ínyenceknek:* Ha egy vektortér örvénymentes, azaz $\text{rot}F = 0$, akkor a tér biztosan előál-lítható, mint **egy skalártér negatív gradiense**: $F = -\text{grad}U$.
50. A mechanikai energia a **kinetikus** és **potenciális** energiák összege.
51. A súrlódás, közegellenállás során fellépő munkavégzés mindig csökkenti **a mechanikai ener-giát**. A teljes energia azonban **a mozgás során megmarad**. A súrlódás során **disszipálódott** energia pl. **hővé** alakul, növelve a test **belső energiáját**. Ez utóbbi fogalom megjelenése azonban kivezet a mechanika fogalomtárából. :(
52. Míg a mechanikai energia megmaradása csak **konzervatív erőterek** esetében teljesül, addig az energia megmaradás általános érvényű.
53. Két test ütközése pillanatában az energián kívül az **impulzus** biztosan megmarad.
54. A mechanikai energia csak akkor megmaradó mennyiség két test ütközése esetén, ha az ütközés **tökéletesen rugalmas**.
55. Ha az ütközés **rugalmatlan**, akkor a **mechanikai** energia nem megmaradó mennyiség.
56. A mozgó tömegpont O-pontra vonatkoztatott impulzusmomentuma $L = N = r \times p$.
57. A tömegpont impulzusmomentumát a a tömegpontra ható **forogatónyomaték** ($r \times F$) vál-toztathatja meg.
58. Centrális erőter az az erőter, amelyben az erővektorok hatásvonalai **egy ponton** mennek át.

59. A rugalmas erő a gravitációs erő, a kötél-erő egyaránt **centrális** erő.
60. A homogén nehézségi erő, a közegellenállási erő egyaránt **nem centrális** erő.
61. A **forgatónyomaték** nagysága centrális erőterben mindig zérus.
62. A merev test definíciója kimondja, hogy a test mozgása során bármely két pontjának **távolsága** állandó.
63. A merev test **transzlációs (haladó)** és **rotációs (forgó)** mozgást tud végezni.
64. A forgómozgás létrehozásakor a testre **forgatónyomaték** hat. E mennyiség a kifejezése $\mathbf{M} = \mathbf{r} \times \mathbf{F}$. Az itt értelmezett szorzást **vektoriális** szorzásnak nevezik.
65. A forgatónyomaték a merev test **impulzuszórántumát (perdületét)** változtatja meg.
66. A merev test perdületének matematikai alakja: $\mathbf{L} = \mathbf{I}\boldsymbol{\omega}$. /Az irodalomban több helyen: $\mathbf{N} = \boldsymbol{\Theta}\boldsymbol{\omega}$ /.
67. A tehetetlenségi nyomaték definíciója: $\Theta = \sum_i m_i r_i^2$ vagy $\Theta = \int r^2 dm$.
68. A tömegpont tehetetlenségi nyomatéka: $\Theta = mr^2$.
69. A homogén korong forgástengelyére vett tehetetlenségi nyomaték: $\Theta = \frac{1}{2}mr^2$.
70. *Ínyenceknek:* A merev test perdülete: $\mathbf{N} = \hat{\boldsymbol{\Theta}}\boldsymbol{\omega}$. Itt a $\hat{\boldsymbol{\Theta}}$ az ún. tehetetlenségi tenzor. Az \mathbf{N} impulzuszórántum vektora nem feltétlenül (nem minden esetben) párhuzamos az $\boldsymbol{\omega}$ szögsebesség vektorral!
71. A forgómozgás alapegyenlete: $\mathbf{M} = \mathbf{I}\boldsymbol{\beta}$. /A irodalomban több helyen: $\mathbf{M} = \boldsymbol{\Theta}\boldsymbol{\beta}$ /.
72. Két erőrendszert ekvivalensnek nevezünk akkor, ha mind az **erők** mind a **forgatónyomatékok** eredője megegyezik. Ekkor a két erőrendszer azonos **haladó (transzlációs)** és **forgó (rotációs)** mozgást hoz létre.
73. Egy erőrendszer helyettesíthető egy **erővel** és egy **erőpárral**.
74. Egy erőpár egyetlen **erővel** nem **helyettesíthető**.
75. Tehetlenségi erő csak **gyorsuló** vonatkoztatási rendszerben lép fel.
76. A tehetlenségi erők bevezetésére azért van szükség, hogy **Newton II. axiómájának** érvényességét gyorsuló vonatkoztatási rendszerekre is kiterjeszthessük.
77. Négyféle tehetlenségi erőt különböztetünk meg: 1. **transzlációs** tehetlenségi erő, 2. **centrifugális** erő, 3. **Coriolis-erő** és 4. **Euler-erő**.

78. A translációs tehetetlenségi erő matematikai alakja: $\mathbf{F}_{tr} = -m\mathbf{a}$.
79. A centrifugális erő matematikai alakja: $\mathbf{F}_{cf} = m\mathbf{r}\omega^2 \frac{\mathbf{r}}{r} = m\omega^2\mathbf{r}$.
80. A Coriolis-erő matematikai alakja: $\mathbf{F}_{Co} = -2m\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}$. Itt $\boldsymbol{\omega}$ a szögsebesség vektor.
81. Az Euler-erő matematikai alakja: $\mathbf{F}_{Eu} = m\mathbf{r} \times \boldsymbol{\beta}$. Itt $\boldsymbol{\beta}$ a szöggyorsulás vektor.
82. A csillapodó rezgés mozgásegyenlete: $m\ddot{x} + c\dot{x} + \omega_0^2 x = 0$.
83. A rezgés alulcsillapított, ha $\omega_0 > \frac{c}{2m}$.
84. A rezgés túlcsillapított, ha $\omega_0 < \frac{c}{2m}$.
85. Az alulcsillapított rezgés időbeli kitérése: $x(t) = Ae^{-\frac{c}{2m}t} \cos(\sqrt{\omega_0^2 - (\frac{c}{2m})^2} t + \alpha)$.

Vegyes feladatok

86. Egy tömegpont nyugalomból indulva, lineárisan növekvő gyorsulással mozog. Ekkor a pont sebessége az idő(ben)vel **négyzetesen** változik.
87. Ferde hajítás esetén a tömegpont gyorsulása a mozgás során **állandó**.
88. Inerciarendszernek nevezük azt a vonatkoztatási rendszert, amelyben **a tehetetlenség törvénye** teljesül.
89. Két bolygó tömegének aránya $M_1 : M_2 = 1 : 2$, sugaruk aránya $R_1 : R_2 = 2 : 3$. Ekkor a két bolygó felszínén **9/8** a gyorsulások aránya.
90. Egy (nyugalmi állapotához képest) 10 cm-rel megnyújtott rugó 500 Joule energiát tárol. Ekkor a rugót **10000 N** erővel kell tartani.
91. Egy tömegpontra ható erő $\int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt$ integrálja megadja a pont **impulzusváltozását**.
92. Egy mozgó golyó állónak ütközik. Az ütközés utáni sebességük egymásra merőleges. Ebből következik, hogy (tökéletesen rugalmas ütközés esetén) a két golyó **azonos tömegű**.
93. Egy egyenletes sebességgel gördülő, 1 méter sugarú karika legfelső pontjának a sebessége a talajhoz képest 1 m/s. Ekkor a pont gyorsulásának a nagysága **0,25 m/s²**.
94. Egy tömegpontrendszer perdületét a centrális belső erők **nem változtatják meg**.
95. Ha a tehetetlenségi nyomaték Θ_0 a tömegközépponton átmenő tengelyen keresztül, akkor a vele párhuzamos d távolságra lévő tengelyre vett tehetetlenségi nyomaték: **$\Theta = \Theta_0 + md^2$** .

96. Egy magasugró elhagyta a talajt, így a további mozgása során (a földre éréséig) a sportoló perdülete **nem változik meg**.
97. Az északi féltekén a folyók jobb partjukat mossák jobban a **Coriolis**-erő fellépte miatt.
98. Az asztalon m tömegű golyó pattog. Ekkor a golyó **mg** átlagos erővel nyomja az asztalt.
99. A szabadon eső ejtőernyős kezében lévő test **zérus** erővel nyomja az ejtőernyős kezét.
100. A súlytalanság állapota azt jelenti, hogy a test **nem nyomja** az alátámasztást; a szabadon leeső testre **mg** erő hat.