

Fizika alapismeretek

Pontrendszer

<http://techtv.mit.edu/collections/walterlewinvideos>

<http://techtv.mit.edu/videos/1067-fire-extinguisher-on-a-tricycle>

<http://www.youtube.com/watch?v=ORqsWFESX8E>

http://www.youtube.com/watch?v=h-tXB_QiH-E&feature=relmfu

Potenciális energia

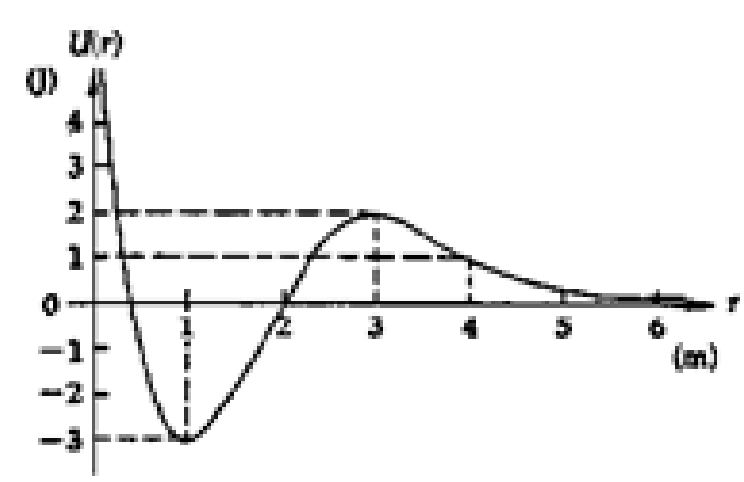
$$W = \int_A^B \vec{F} d\vec{r}$$

$$\Delta U = U_B - U_A = - \int_A^B \vec{F} d\vec{r}$$

$$\Delta U = -W$$

Az ábrán egy 500 g-os részecske $U(r)$ helyfüggő potenciális energiafüggvénye látható. A részecske az $r = 1\text{m}$ helyen van. Mekkora sebességgel kell elindítani, hogy áthaladjon az $r=4\text{m}$ távolságban lévő ponton?

- a. 8,16 m/s b. 7,3 m/s c. 4,47 m/s d. egyik sem



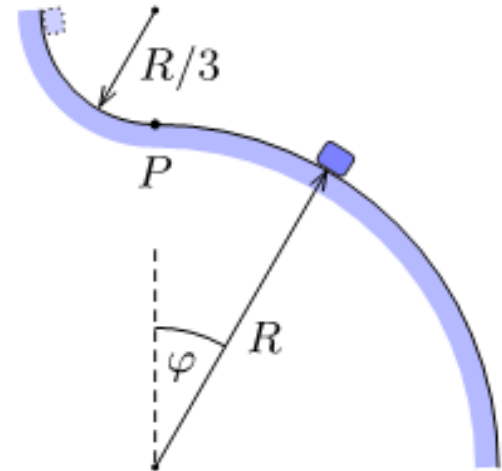
Erőlkés és mechanikai energia megmaradásának törvénye

1. Egy testet $F_1 = 10\text{ N}$ erővel $t_1 = 3\text{ s}$ alatt lehet felgyorsítani nyugalmi helyzetből $v = 15\text{ m/s}$ sebességre.

Mennyi ideig tart ugyanennek a testnek nyugalmi helyzetből ugyanerre a sebességre való felgyorsítása, ha az erő $F_2 = 2\text{ N}$?

Egy $R/3 = 1\text{ m}$ sugarú, negyed körív alakú lejtő $R = 3\text{ m}$ sugarú negyed körív alakú domboldalban folytatódik (lásd az ábrát). A kisebb negyed körív legfelső pontjáról kezdősebesség nélkül lecsúszik egy pontszerű test. A súrlódás elhanyagolható.

- Mekkora sebességgel ér a kis test a két negyed körív P csatlakozási pontjába?
- Mekkora ϕ szöggel jellemezhető helyzetben válik el a kis test az alsó negyed körívtől?
- Mekkora az elválás pillanatában a test sebessége?

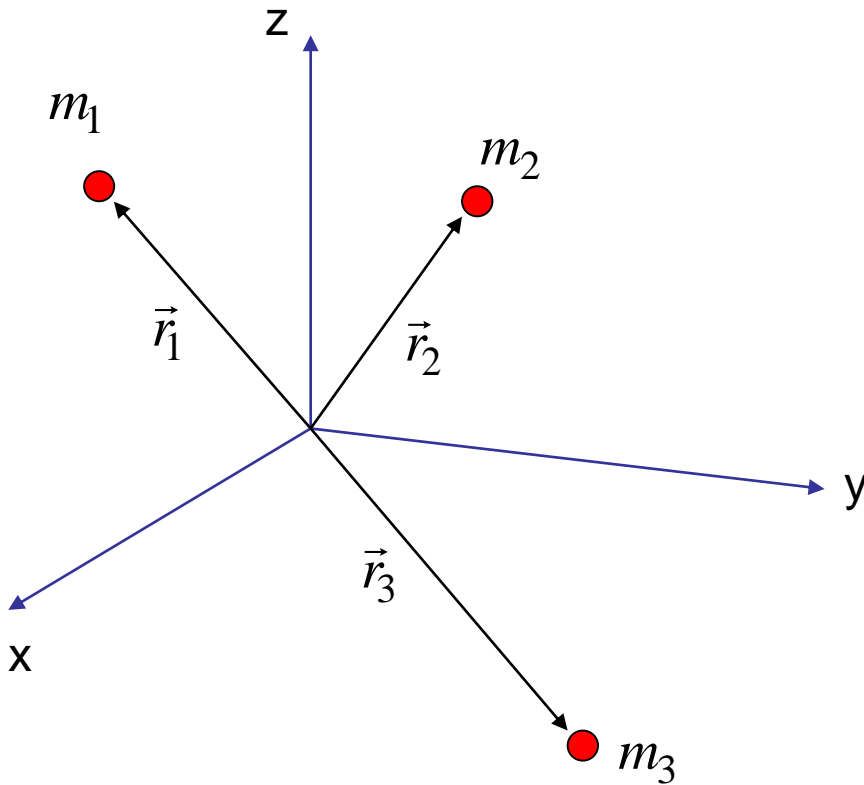


1.21. 100 N súlyú testet 120 N nagyságú erővel emelünk. Mekkora a teljesítmény az indulás után 2 másodperccel? Mekkora az átlagteljesítmény az első 2 másodperc alatt?

Pontrendszerék:



Pontrendszer:



Tömegközéppont:

$$\vec{r}_{tkp} = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{\sum_i m_i}$$

Tömegközéppont sebessége:

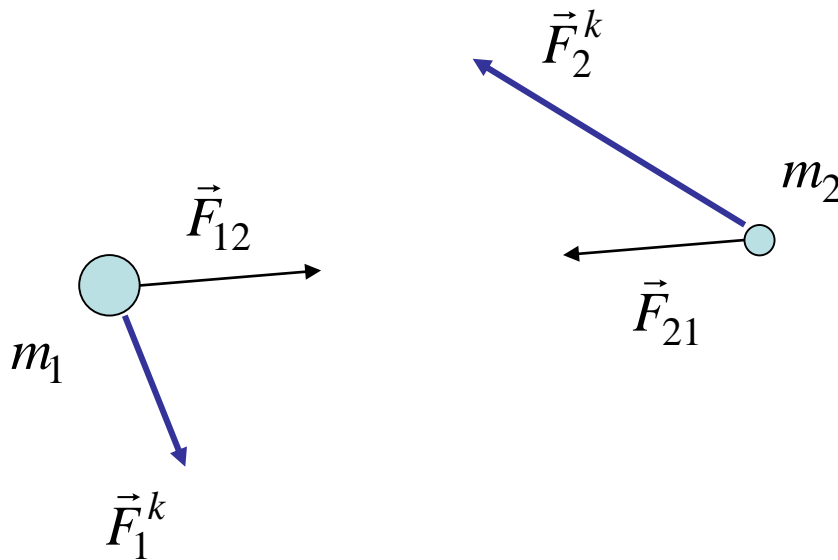
$$\vec{v}_{tkp} = \frac{d\vec{r}_{tkp}}{dt} = \frac{\sum m_i \dot{\vec{r}}_i}{\sum_i m_i} = \frac{\sum m_i \vec{v}_i}{\sum_i m_i}$$

Tömegközéppont gyorsulása:

$$\vec{a}_{tkp} = \frac{d\vec{v}_{tkp}}{dt} = \frac{\sum m_i \ddot{\vec{r}}_i}{\sum_i m_i} = \frac{\sum m_i \vec{a}_i}{\sum_i m_i}$$

Pontrendszer - dinamika:

külső erők: \vec{F}_1^k és \vec{F}_2^k



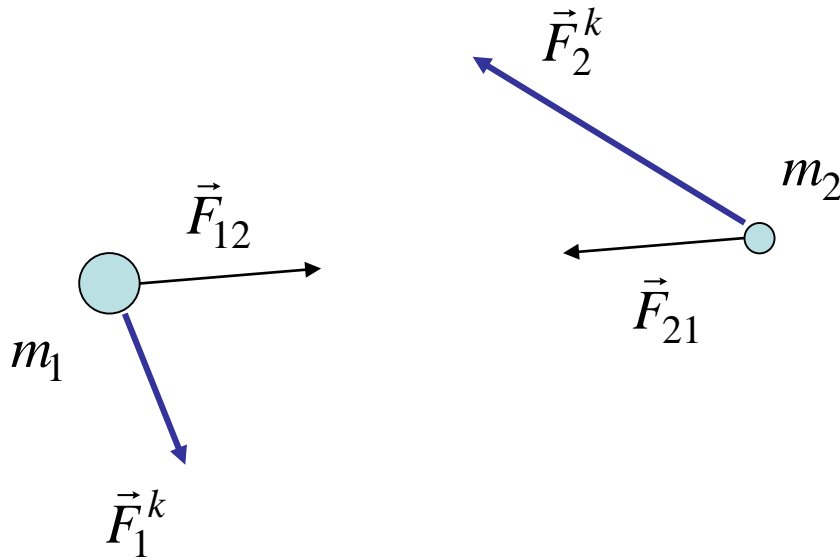
$$I. \vec{F}_1^k + \vec{F}_{12} = m_1 \vec{a}_1$$

$$II. \vec{F}_2^k + \vec{F}_{21} = m_2 \vec{a}_2$$

$$I. + II. \quad \underbrace{\vec{F}_1^k + \vec{F}_2^k}_{\vec{F}_e^k} + \underbrace{\vec{F}_{12} + \vec{F}_{21}}_{=0} = m_1 \vec{a}_1 + m_2 \vec{a}_2 \quad \Rightarrow \quad \vec{F}_e^k = \sum_i m_i \vec{a}_i$$

Láttuk: $\vec{a}_{tkp} = \frac{d\vec{v}_{tkp}}{dt} = \frac{\sum_i m_i \ddot{\vec{r}}_i}{\sum_i m_i} = \frac{\sum_i m_i \vec{a}_i}{\sum_i m_i} \quad \longrightarrow \quad \vec{F}_e^k = \left(\sum_i m_i \right) \vec{a}_{tkp} = M \vec{a}_{tkp}$

Pontrendszer impulzusa:



Láttuk:

$$I. + II. \quad \underbrace{\vec{F}_1^k + \vec{F}_2^k}_{\vec{F}_e^k} + \underbrace{\vec{F}_{12} + \vec{F}_{21}}_{=0} = \underbrace{m_1 \vec{a}_1 + m_2 \vec{a}_2}_{\vec{F}_e^k} \quad \Rightarrow \quad \vec{F}_e^k = \sum_i m_i \vec{a}_i$$

$$\vec{F}_e^k = \left(\sum_i m_i \right) \vec{a}_{tkp} = M \vec{a}_{tkp}$$

$$\vec{F}_e^k = m_1 \frac{d\vec{v}_1}{dt} + m_2 \frac{d\vec{v}_2}{dt} = \frac{d\vec{p}_1}{dt} + \frac{d\vec{p}_2}{dt} = \frac{d}{dt} (\vec{p}_1 + \vec{p}_2) \quad \Rightarrow \quad \vec{F}_e^k = \frac{d\vec{p}_{syst.}}{dt}$$

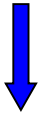
Ha $\vec{F}_e^k = 0 \quad \Rightarrow \quad \vec{p} = const.$

Ez az impulzus-megmaradás törvénye.

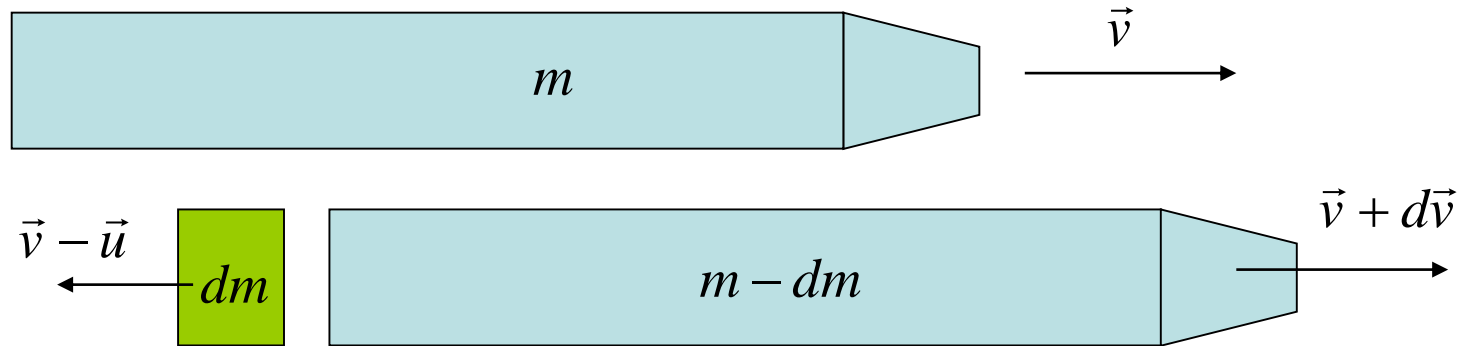
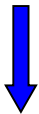
Rakéta-mozgás:

(rakéta-hajtás)

$$\vec{F}_k = 0$$



Imp. megm.



$$mv = (m - dm)(v + dv) + dm(v - u)$$

$$\cancel{mv} = \cancel{mv} + mdv - vdm - \cancel{dmdv} + vdm - udm$$

$$udm = mdv \longrightarrow u \frac{1}{m} dm = dv \xrightarrow{\text{integrálás}} u \int_{m_1}^{m_2} \frac{1}{m} dm = \int_{v_1}^{v_2} dv$$

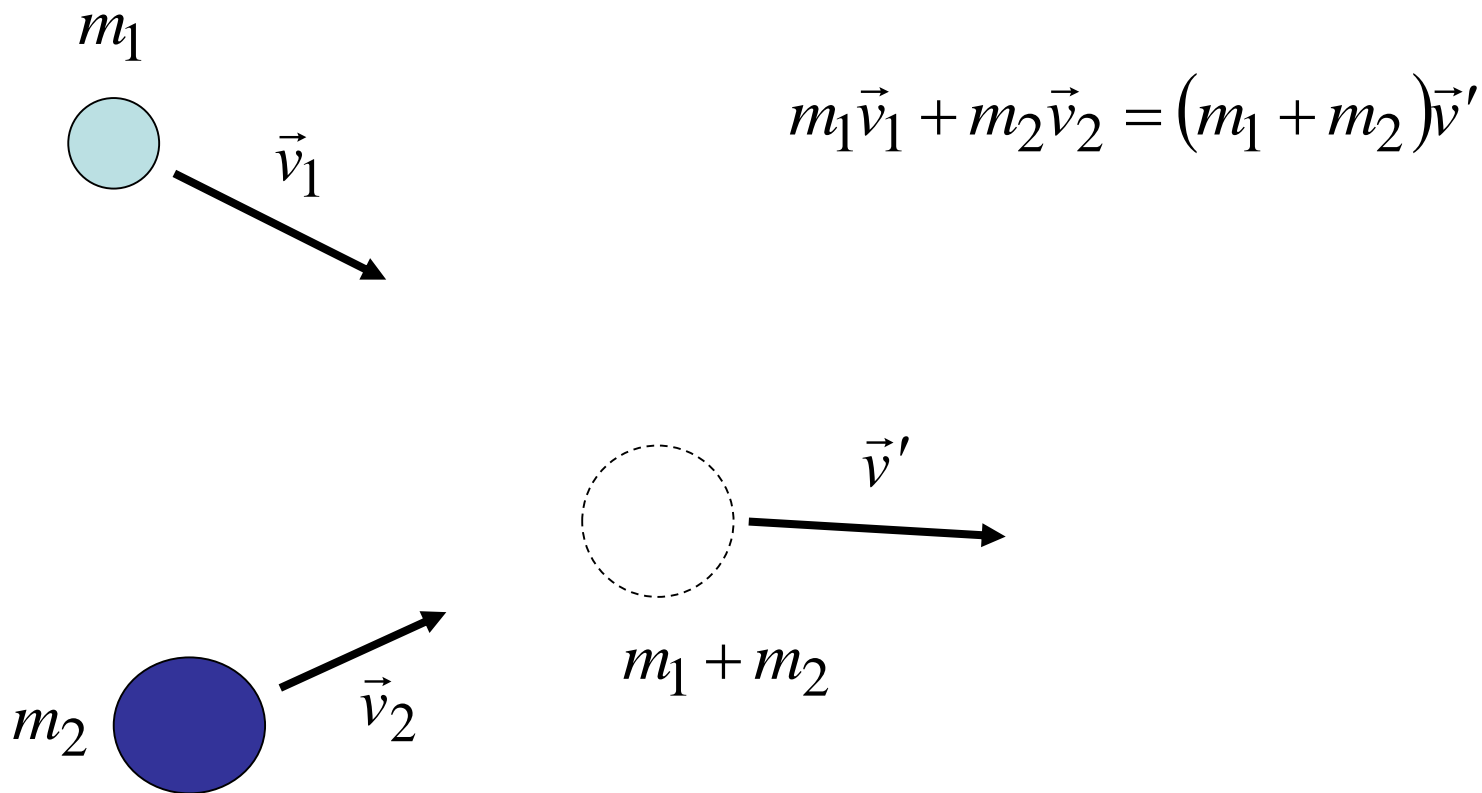
($dm < 0$!!!)

$$u \ln \frac{M}{m} = v_2 - v_1$$

<http://techtv.mit.edu/videos/1067-fire-extinguisher-on-a-tricycle>



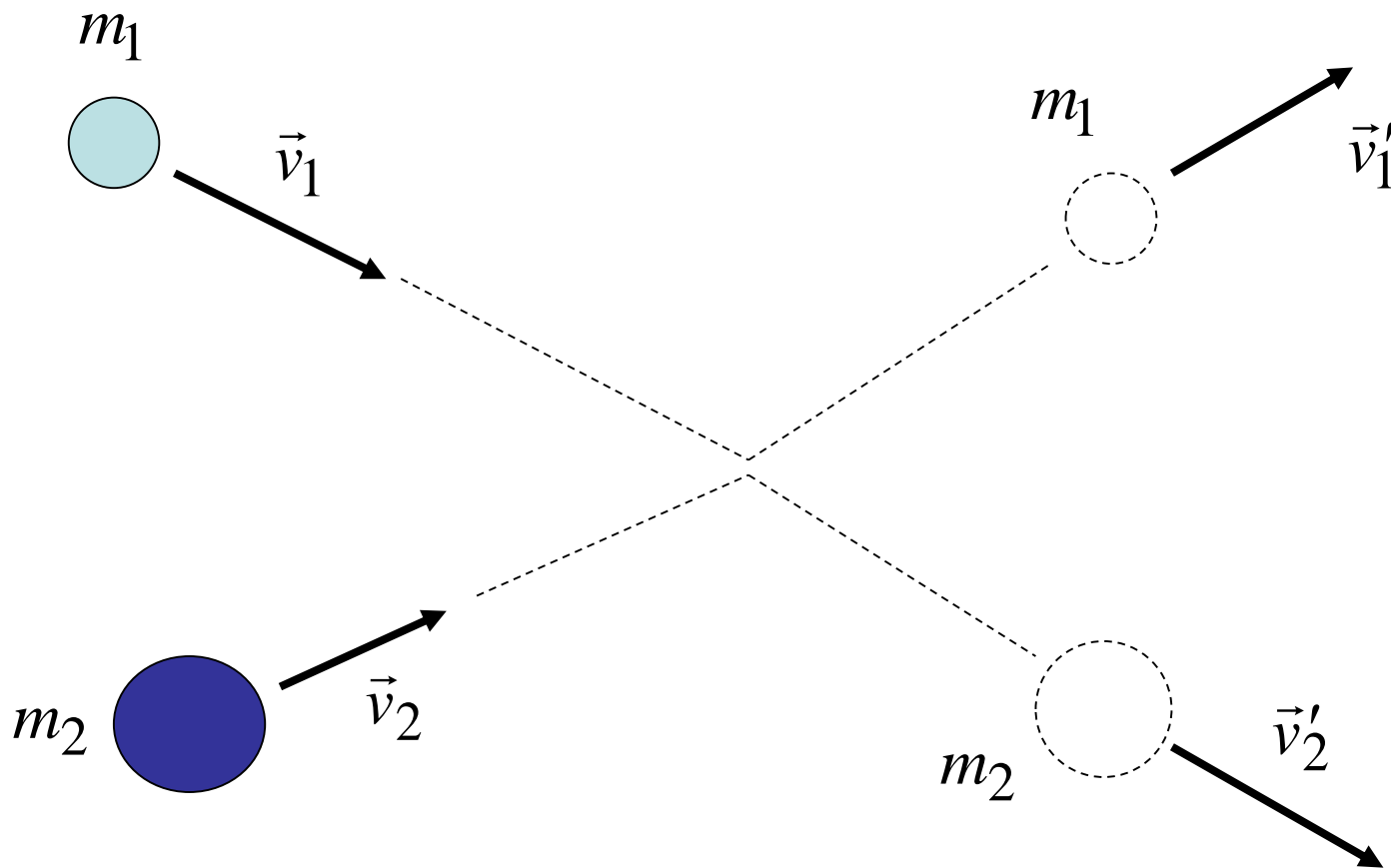
Tökéletesen rugalmatlan ütközés:



Energiaveszteség:

$$\Delta E_k = \frac{1}{2}m_1v_1^2 + \frac{1}{2}m_2v_2^2 - \frac{1}{2}(m_1 + m_2)v'^2$$

Tökéletesen rugalmas ütközés:



$$\text{I. } m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = m_1 \vec{v}'_1 + m_2 \vec{v}'_2$$

$$\text{II. } \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} m_1 v_1'^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2'^2$$

Ütközések

Csoportosítása:

- egyenes-ferde (attól függően, hogy az ütköző testek sebességei a tkp-jaikat összeköt egyenesbe esnek-e)
- centrális-nem centrális (attól függően, hogy az ütköző testek érintkezési pontja rajta van-e a testek tkp-jait összeköt egyenesen);

Rugalmas ütközés (az impulzus és a mechanikai energia is megmarad)

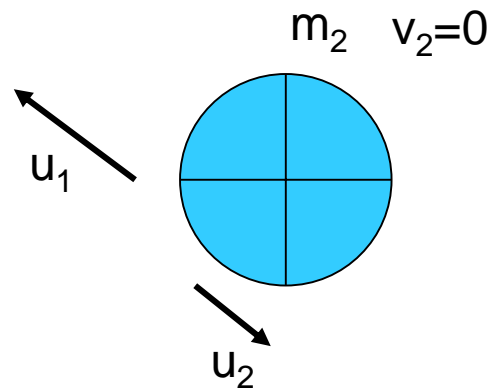
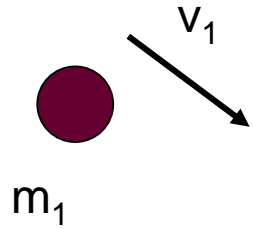
$$m_1 \vec{v}'_1 + m_2 \vec{v}'_2 = m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2$$

$$\frac{1}{2} m_1 \vec{v}'_1{}^2 + \frac{1}{2} m_2 \vec{v}'_2{}^2 = \frac{1}{2} m_1 \vec{v}_1{}^2 + \frac{1}{2} m_2 \vec{v}_2{}^2$$

Rugalmatlan ütközés (impulzus megmarad, mechanikai energia nem)

$$(m_1 + m_2) \vec{v}' = m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2$$

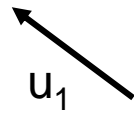
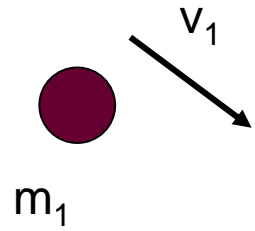
Rugalmas egyenes ütközés 1.



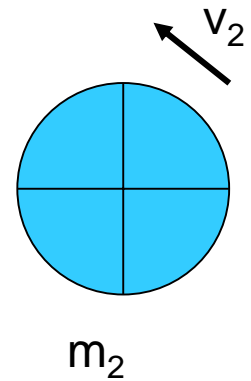
Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

Rugalmas egyenes ütközés 2.



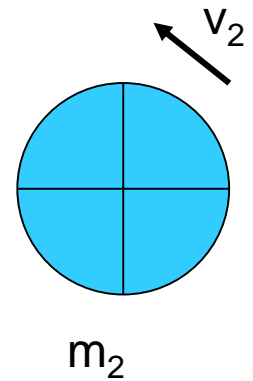
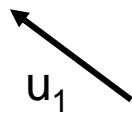
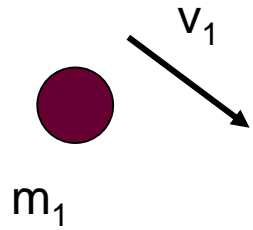
$u_2=0$



Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

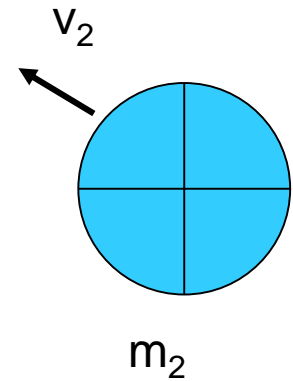
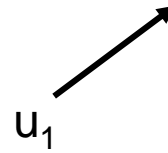
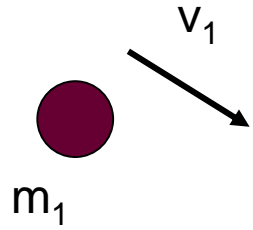
Rugalmas egyenes ütközés 3.



Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

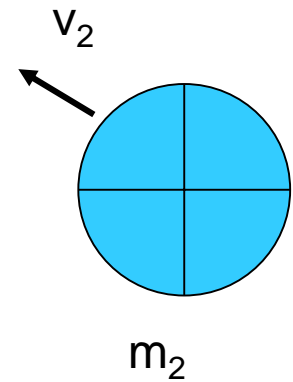
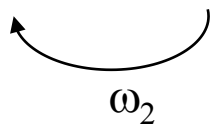
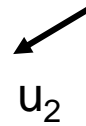
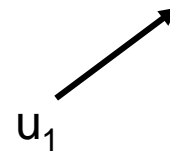
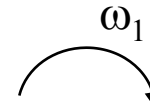
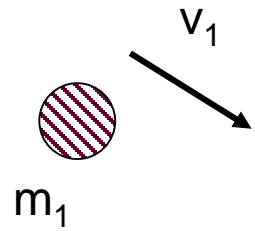
Rugalmas ferde ütközés 1.



Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

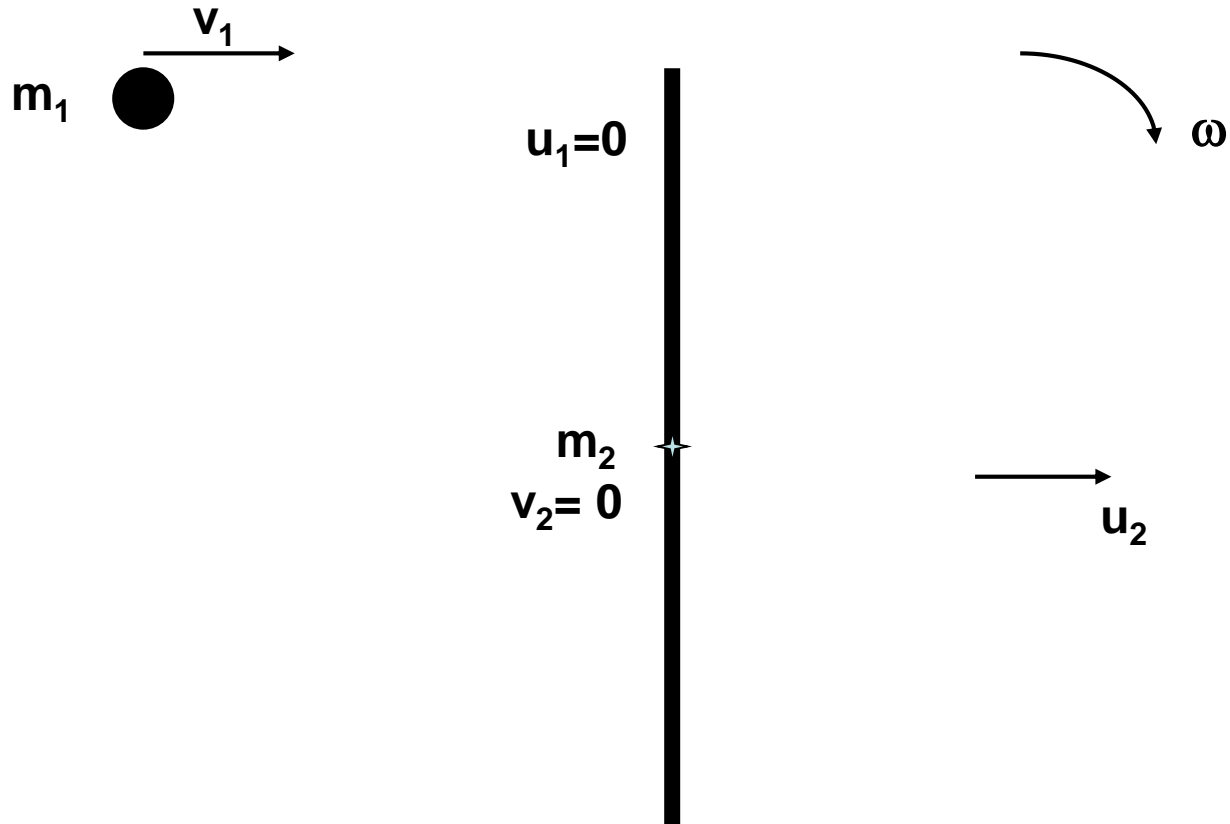
Rugalmas ferde ütközés 2.



Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

Golyó rugalmas ütközése rúddal



Visszalépés: ←

Kilépés: Esc.

- 3.14.** A 120 g tömegű, 40 cm/s sebességű és a 80 g tömegű, 100 cm/s sebességű két test egymással szembe mozog egy egyenes mentén. Teljesen rugalmatlan ütközés után mekkora és milyen irányú sebességgel mozognak tovább?
- 3.18.** Egy 0,46 kg tömegű labdát 2 m magasról a padlóra ejtünk, ahonnan 1,5 m magasra pattan vissza. Mekkora mozgásmennyiséget „adott át” ütközés közben a labda a padlónak? (A légellenállástól eltekinthetünk.)

A súlytalanság állapotában két pontszerű test ütközik.

Kezdetben az egyik test áll, az ütközés rugalmas és egyenes.

Mekkora a testek tömegének aránya, ha ütközés után a két test azonos nagyságú, de ellentétes irányú sebességgel mozog?

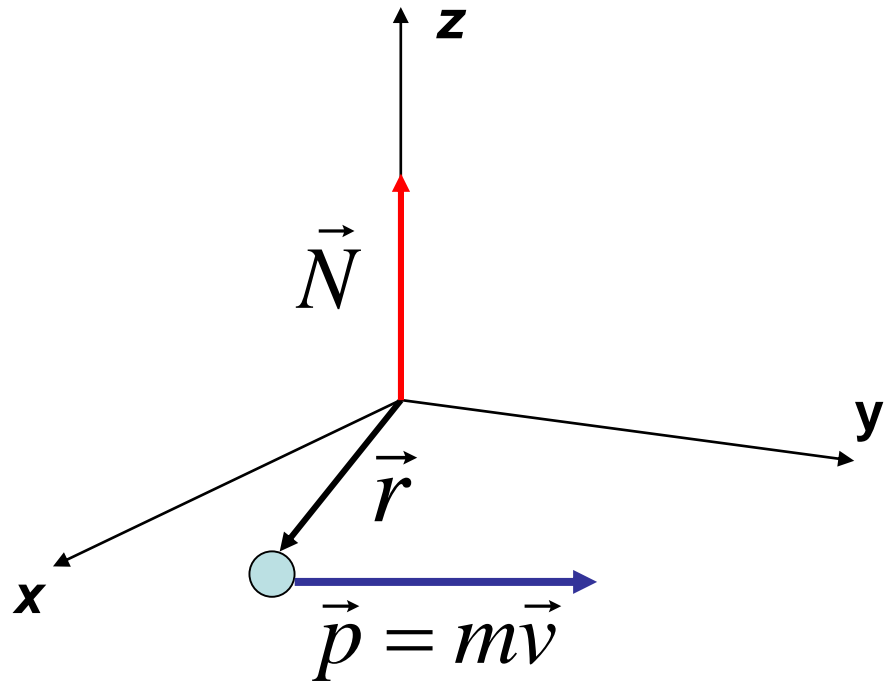
Anyagi pont impulzusmomentuma

Anyagi pont origóra vonatkozó impulzusmomentuma az $\mathbf{r}(t)$ helyvektorának és $\mathbf{p}(t)$ impulzusának vektoriális szorzata:

$$\vec{N} = \vec{r} \times \vec{p}$$

Az impulzusmomentum nagysága:

$$N = pr \sin \alpha$$



Mértékegység: Js

Forgatónyomaték

Egy anyagi pontra ható erőnek az origórávonatkozó forgatónyomatéka az anyagi pont $\mathbf{r}(t)$ helyvektorának és az $\mathbf{F}(t)$ erőnek a vektoriális szorzata:

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$

A forgatónyomaték nagysága:

$$M = rF \sin \alpha$$

vagy:

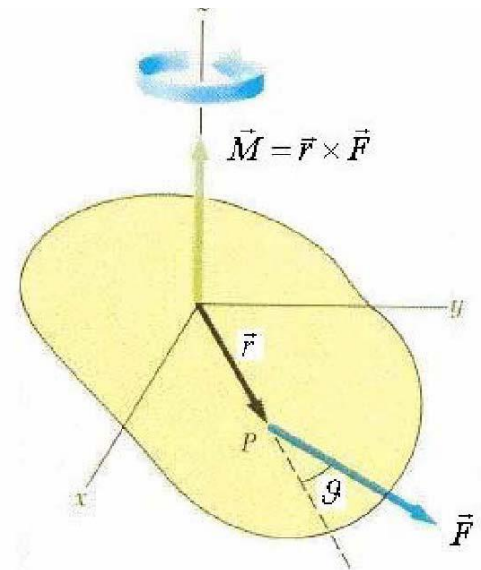
$$M = Fd$$

↑
erőkar

illetve

$$M = rF_t$$

↑
az erő tangenciális
komponense



Impulzusmomentum-tétel $\vec{N} = \vec{r} \times \vec{p} = m\vec{r} \times \vec{v}$

$$\frac{d\vec{N}}{dt} = \frac{d(\vec{r} \times \vec{p})}{dt} = \frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} + \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{v} \times \vec{p} + \vec{r} \times \vec{F}$$

$$\vec{M} = \frac{d\vec{N}}{dt}$$

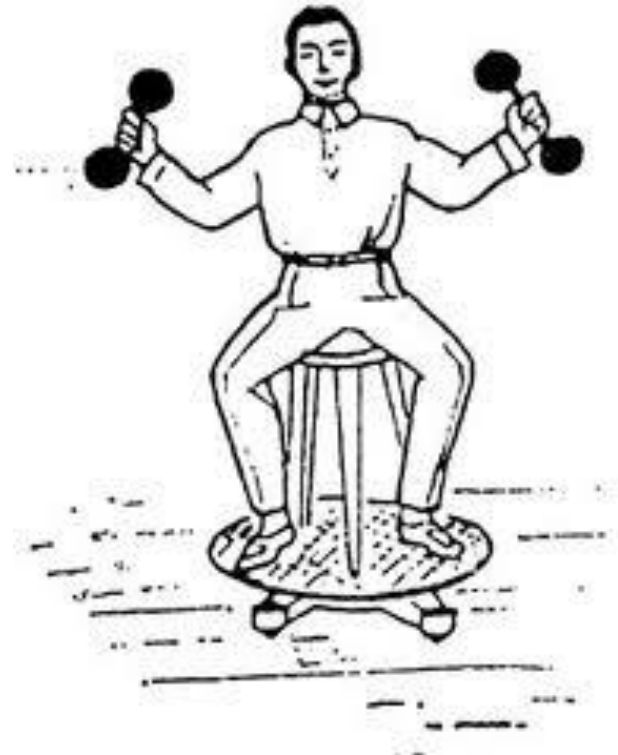
Ha az anyagi pontra ható erő forgatónyomatéka zérus, az anyagi pont impulzusmomentuma állandó.

$$\vec{M} = 0 \quad \longrightarrow \quad \frac{d\vec{N}}{dt} = 0 \quad \longrightarrow \quad \vec{N} = \text{állandó}$$

Az impulzusmomentum megmaradásának tétele

Impulzusmomentum-megmaradás:

$$\vec{M}_e = \frac{d\vec{N}}{dt} \longrightarrow \text{ha } \vec{M}_e = 0 \Rightarrow \frac{d\vec{N}}{dt} = 0 \Rightarrow \vec{N} = \text{const.}$$



Kepler törvények:

(Tycho de Brahe mérései alapján)

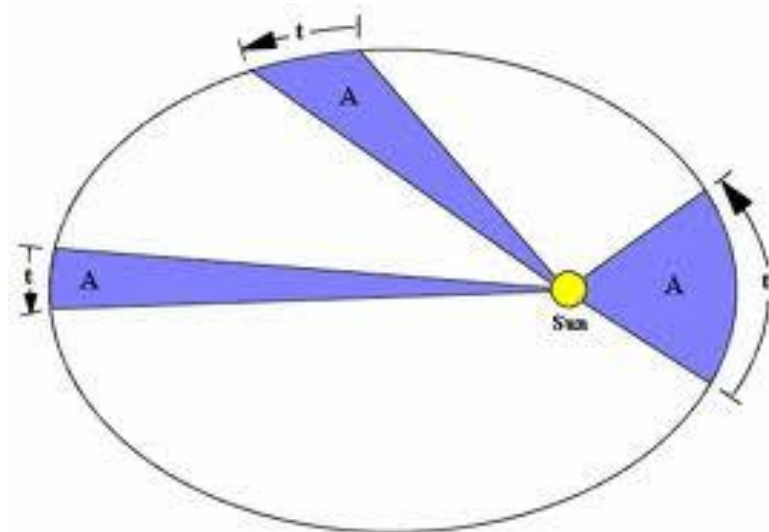
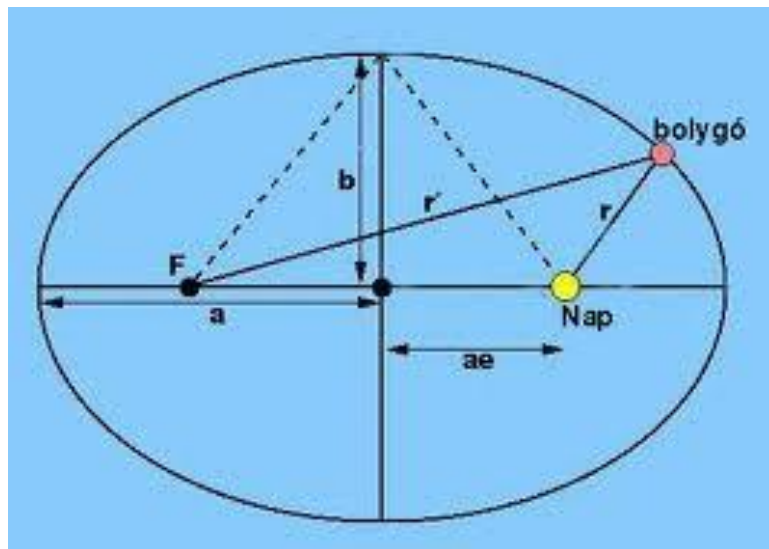
1. A bolygók ellipszispályán keringenek a Nap körül és a Nap az ellipszis egyik fókuszpontjában van.

2. A Naptól a bolygóhoz húzott sugár egyenlő idők alatt egyenlő területeket sűrol.

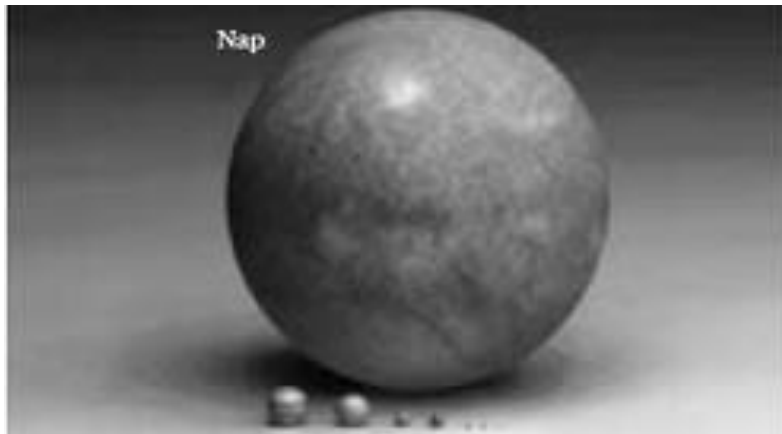
3.
$$\frac{T^2}{a^3} = \text{áll.}$$

Ahol a az ellipszis nagytengelyének a fele és T a keringési idő (periódus idő)

(Kepler: a a bolygó Naptól mért középtávolsága)

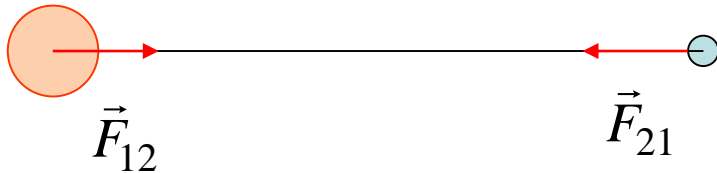


Naprendszer



Bolygómozgás:

Centrális erő(k):

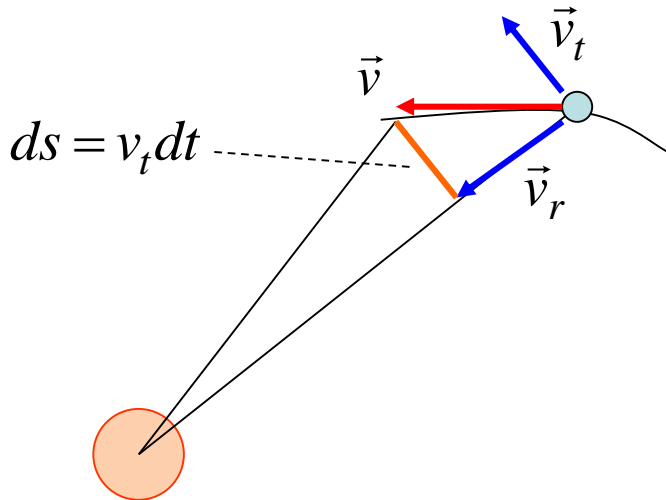


$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \quad \text{és} \quad |\vec{F}_{12}| = |\vec{F}_{21}| = F_{gr} = F(r)$$

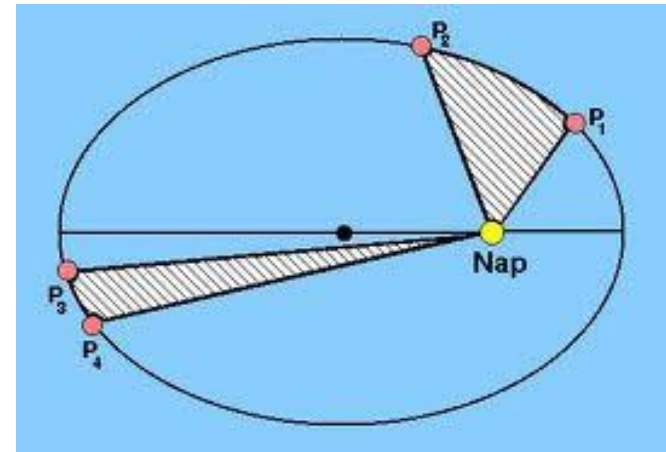
$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{N} = \text{áll.} \Rightarrow \vec{r} \times m\vec{v} = \text{áll.} \quad \vec{F} = -F_{gr}\vec{e}_r$$

$$\vec{N} = \vec{r} \times m(\vec{v}_t + \vec{v}_r) = m(\vec{r} \times \vec{v}_t + \vec{r} \times \vec{v}_r) = m(\vec{r} \times \vec{v}_t) = \text{áll.}$$

$$df = \frac{1}{2} r ds = \frac{1}{2} r v_t dt \Rightarrow \frac{df}{dt} = \frac{1}{2} r v_t$$

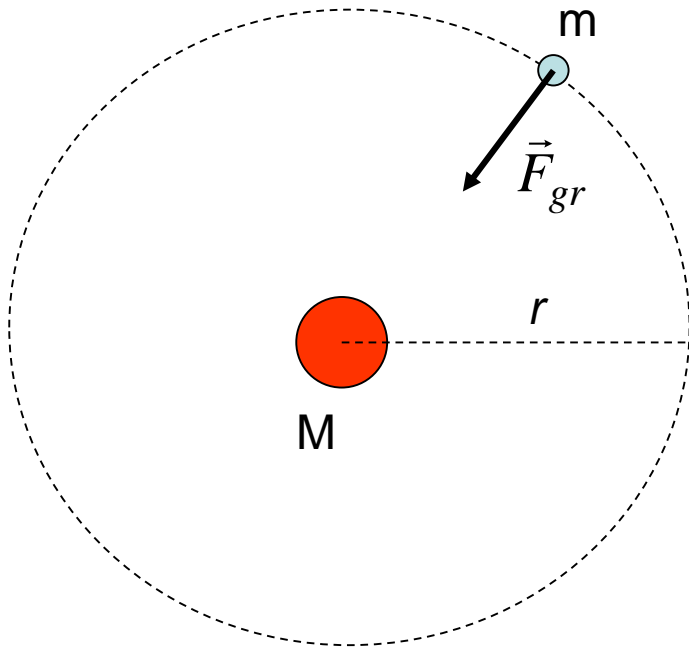


$$\frac{df}{dt} = \text{áll.}$$



Egy egyszerű példa

A Föld pályája csaknem egy "tökéletes" kör.
(A Föld pályájának ellipszicitása kicsi. $a \approx b$)



$$F_{gr} = G \frac{Mm}{r^2}$$

$$\vec{F}_{gr} = \vec{F}_{cp}$$

$$G \frac{Mm}{r^2} = \frac{mv^2}{r}$$

$$v = \sqrt{G \frac{M}{r}}$$

$$T = \frac{2r\pi}{v} = \frac{2r\pi}{\sqrt{\frac{Gm}{r}}} = \frac{2r^{3/2}\pi}{\sqrt{Gm}}$$

Azaz:
$$\frac{T^2}{r^3} = \frac{4\pi^2}{GM}$$

Lehetséges bolygópályák

$$r = \frac{a}{1 + \varepsilon \cos \varphi}$$

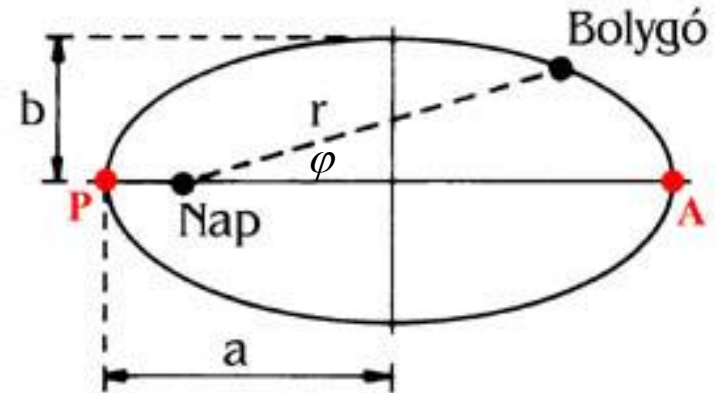
Energiaviszonyok:

ellipszis, kör: $E < 0$

parabola : $E = 0$

hiperbola : $E > 0$

$$E = \frac{1}{2}mv^2 - G\frac{Mm}{r}$$



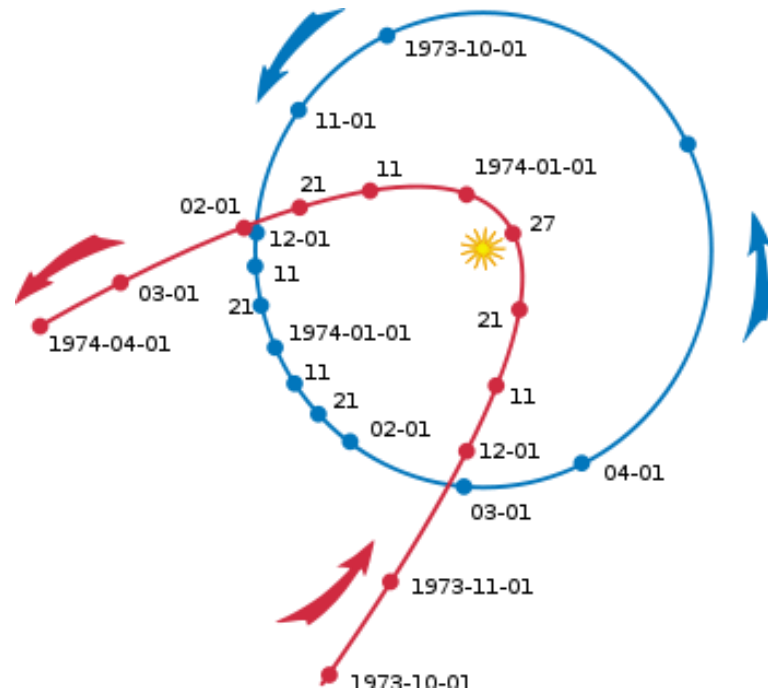
a: az ellipszis fél nagytengelye

b: az ellipszis fél kistengelye

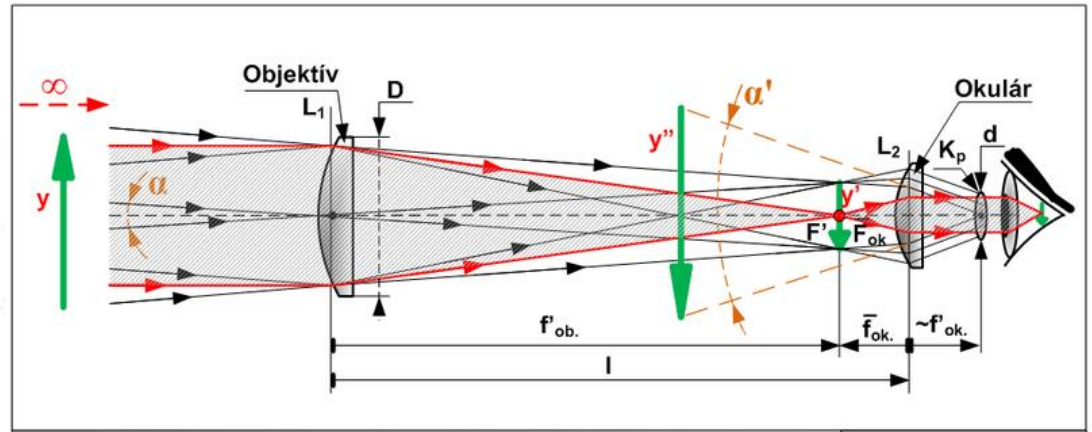
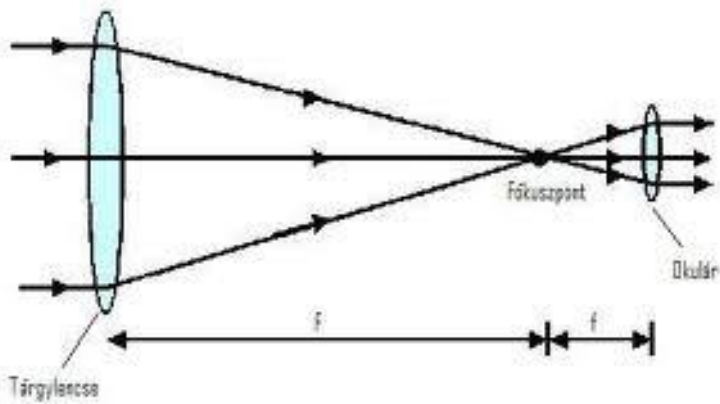
r: vezérsugár

P: a pálya Naphoz legközelebbi pontja (perihelion)

A: a pálya Naptól legtávolabbi pontja (aphelion)



Kepler



Kepler-távcső optikai rajza.